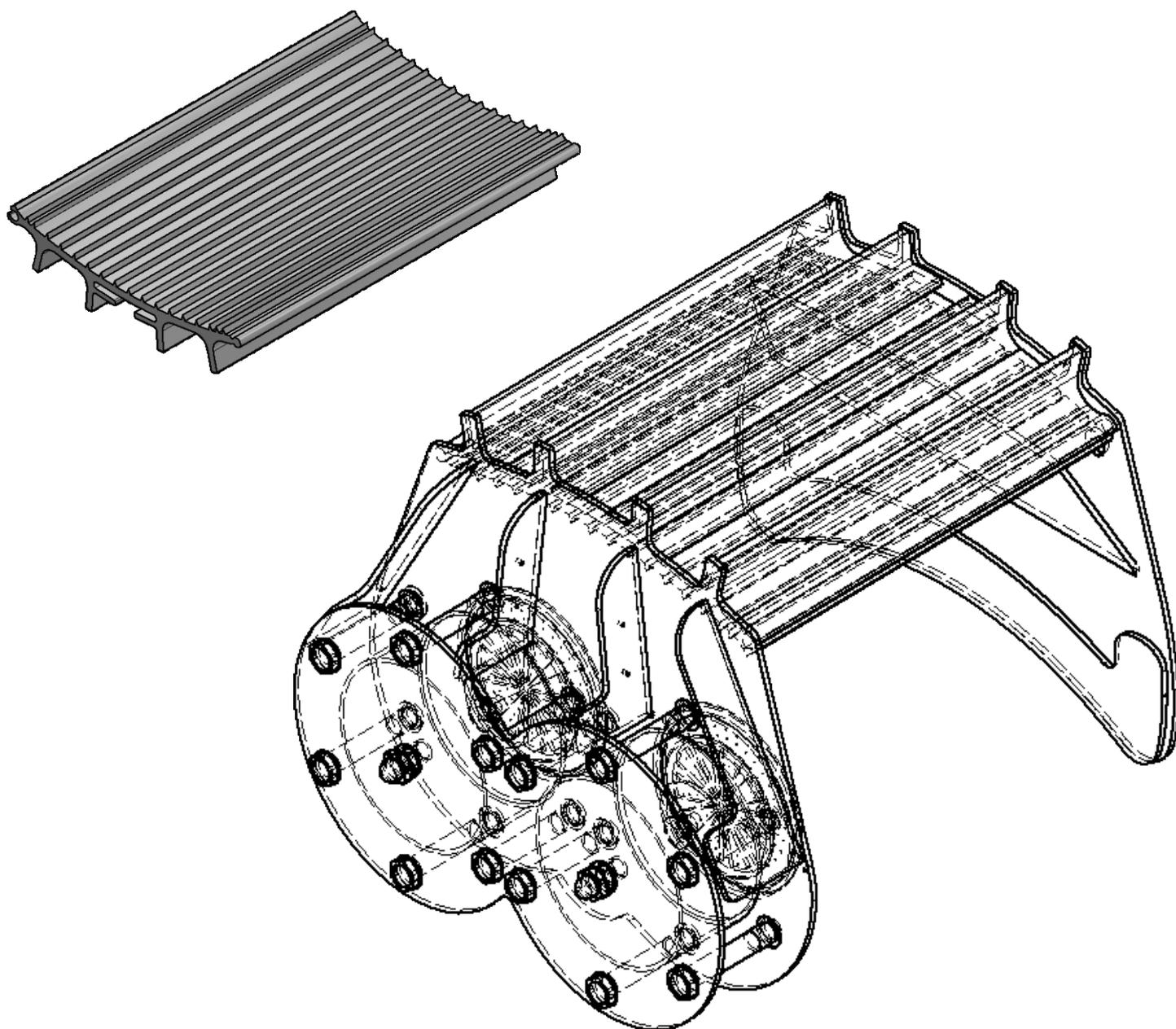


ANTI-SPIN LIGHT E ANTI-SPIN A MORSETTO



CARATTERISTICHE E DIFFERENZE FRA I MODELLI

PREMESSA

Dobbiamo sempre tenere presente che i nostri camper non sono 4x4, ma a trazione anteriore o posteriore; di conseguenza prima di affrontare un percorso o sostare in zone non asfaltate è importante verificare che non si entri in fangaie o non si sprofondi in 30 o più centimetri di sabbia.

Tutti i nostri sistemi sono idonei per uscire da situazioni di impaccio come nel caso di impantanamento nel fango o nell'erba bagnata ma non per correre la Dakar.

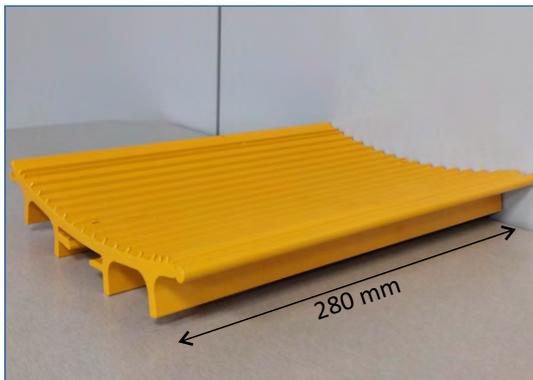
I modelli di ANTI-SPIN che proponiamo sono 2: versione light per trazione sia anteriore sia posteriore e versione a 2 morsetti per trazione anteriore.

Di seguito le principali caratteristiche dei due prodotti e le differenze tra i vari modelli.

ANTI-SPIN LIGHT

(TRAZIONE ANTERIORE E POSTERIORE)

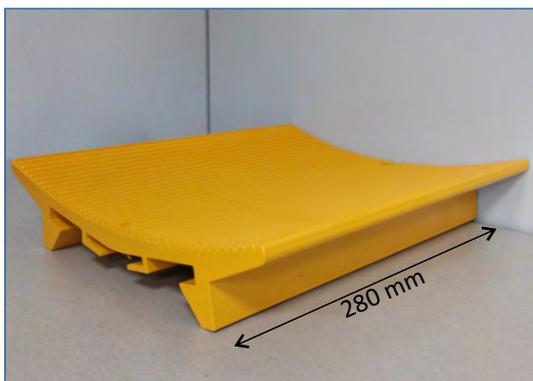
1-MODELLO A



Questo modello ha un cingolo di circa 25 mm di altezza e 280 mm di lunghezza ed è il meno costoso dell'intera gamma, ma non per questo il meno funzionale: infatti anche questa versione ha supportato vari test con camper da 3,5 t (nominali).

La sua caratteristica principale, oltre al prezzo vantaggioso, è l'ingombro ridotto occupato dalle due unità del modello A (ne serve una per ruota motrice); il kit con i 2 Anti-Spin è contenuto in una borsa lavabile con all'interno il manuale d'uso e manutenzione.

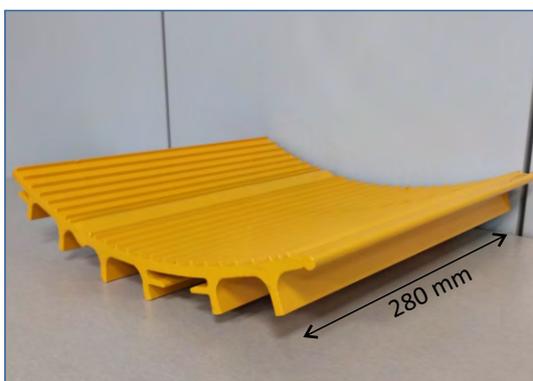
2-MODELLO B



Il modello B si differenzia dal modello A per la maggiore robustezza e per il cingolo che arriva a 35 mm di altezza. La lunghezza del sistema è sempre di 280 mm. Lo consigliamo per tutti i camper, ma con una preferenza per quelli pesanti (voi direte "esistono camper leggeri?").

Lo spessore e la forma lo rendono un prodotto molto aggressivo garantendo un grip importante. Per avere resistenza meccanica oltre allo spessore è fondamentale la qualità della lega in cui è prodotto e questo ne eleva il prezzo. Anche il Modello B ha uno scarsissimo ingombro nelle due unità (una per ciascuna ruota motrice) contenute in una borsa lavabile con il manuale d'uso e manutenzione.

3-MODELLO C



Il modello C è un buon compromesso fra trazione con un cingolo da 25 mm e funzionalità generica, questo grazie alla sua larghezza che permette alle ruote trattive di avere più impronta a terra (circa 330 mm a differenza del modello A per il quale è di 220mm).

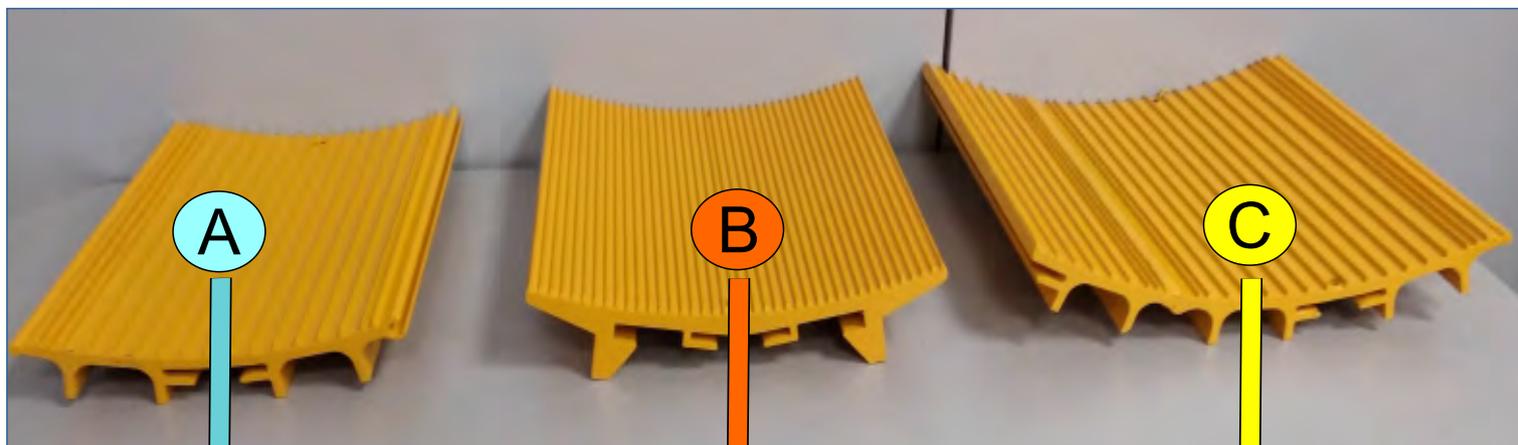
Il modello C può essere utilizzato anche nella fase di rimessaggio per un lungo periodo, infatti si possono infilare 4 Anti-Spin sotto le gomme del vostro camper le quali, grazie alla curvatura del prodotto che segue lo pneumatico, non subiranno deformazioni.

Il modello C può essere utilizzato anche in un parcheggio con erba o leggero fango per far sì che il proprio camper non si affossi durante la sosta e sia comunque sempre pronto a ripartire; in questo caso si posizionano 4 Anti-Spin davanti alle 4 ruote e ci si sale sopra con il camper.

Per l'utilizzo come semplice Anti-Spin per uscire dall'impaccio e non pattinare sull'erba bagnata con il proprio camper sono sufficienti due pezzi.

Lo scarsissimo ingombro che occupano le due/quattro unità del modello C permette di contenere i pezzi in una borsa lavabile con all'interno il manuale d'uso e manutenzione.

MODELLI A CONFRONTO

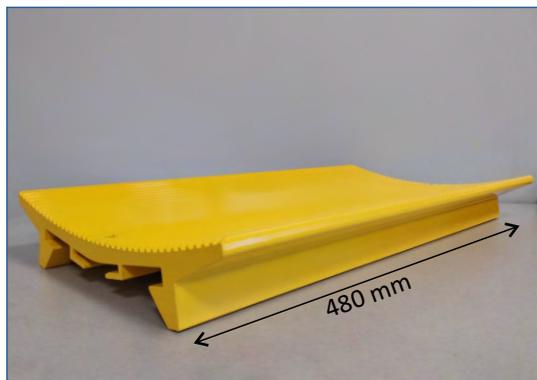


- per uscire dall'impaccio
- cingolo da 25 mm

- per uscire dall'impaccio
- cingolo da 35 mm

- per uscire dall'impaccio
- per il rimessaggio o sosta del camper
- cingolo da 25 mm

4-MODELLO D

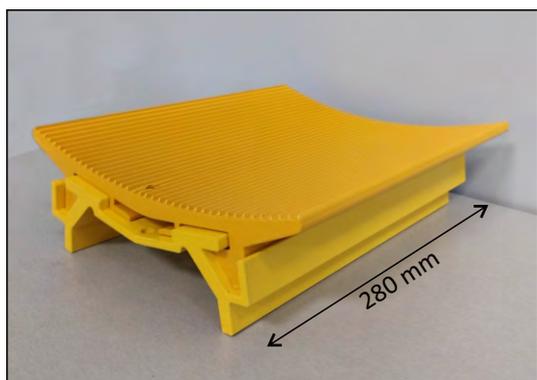


Il modello D è realizzato per chi ha un camper a ruote trattive gemellate (lunghezza 480 mm da differenza dei soliti 280 mm) o per chi vuole un sistema con grande appoggio sul terreno, infatti grazie alla sua lunghezza, risulta impossibile che il camper sprofondi nell'erba bagnata, fanghiglia o altro se parcheggiato sopra il modello D

Inevitabile il costo più alto visto che il Mod. D ha un peso maggiore rispetto agli altri prodotti LIGHT.

Il modello in questione viene fornito in una scatola di cartone (consigliata per ridurre l'ingombro all'interno del camper) o in una borsa grande.

5-MODELLO E



Il modello E è il più aggressivo della serie, il più robusto, con il cingolo più alto (circa 60 mm), il più duttile. A differenza degli altri è composto da 2 elementi ad incastro che permettono di scegliere l'altezza del cingolo che si ritiene più adeguata e che possono essere utilizzati anche singolarmente: nella fase di parcheggio si posiziona l'elemento zigrinato sotto le ruote motrici e quello ad incastro sotto le ruote che non si vogliono far sfondare. Il Modello E è per chi NON si vuole accontentare! Lo scarso ingombro che occupa, permette di contenere 4 dispositivi nella borsa lavabile con all'interno il manuale di istruzioni

ANTI-SPIN A MORSETTO

(TRAZIONE ANTERIORE)

1-MODELLO A 2 MORSETTI



Qui siamo in un settore tecnico molto superiore che al Light, il prodotto è unico al mondo e fa la differenza per chi lo acquista.

La costruzione a mano personalizzata in funzione dello pneumatico, il sistema a morsetto doppio che abbraccia la ruota, la funzionalità ed infine la velocità di installazione rendono unico il prodotto.

Il modello a morsetto ha degli ingombri notevoli dovuti al fatto che è un prodotto lavorato a mano e studiato per non creare danno al mezzo che lo calza e richiede pertanto una struttura voluminosa.

Il costo può sembrare eccessivo, ma è pienamente giustificato dal fatto che è costituito da pezzi tagliati al laser, saldati da operatori, collaudati: tutti noi sappiamo che il costo è importante ma non fondamentale e se lo doveste utilizzare anche una sola volta, sareste già rientrati della spesa evitando il costo del carroattrezzi).

L'Anti-spin è riutilizzabile se si cambia il camper, ma soprattutto sicuro come tenere una ruota di scorta nel veicolo anziché bombolette ripara forature, una bomboletta costa 20 euro, un cerchio con pneumatico di scorta anche 500 euro, quindi meglio investirli nel nostro sistema ANTI-SPIN.

VANTAGGI DI AVERE ANTI-SPIN A 2 MORSETTI

- Con l'Anti-spin montato si possono fare spostamenti di decine di metri avendo l'accortezza di non sterzare (si deve solo andare avanti ed indietro ma con ruote diritte), mentre con i sistemi light si può anche doverli utilizzare più volte se le condizioni sono estreme di aderenza
- Si montano e smontano in pochissimo tempo (circa un minuto l'uno)
- Con Anti-spin ci si differenzia per l'acquisto di prestigio

2-MODELLO A 2 MORSETTI-LARGE



L'Anti-Spin a 2 morsetti c'è anche nella versione LARGE offre le stesse funzioni del modello base, ma permette di avere in più una notevole area di appoggio per il vostro camper.

 **ENERGYBO**_{srl}

VIA ADIGE, 17 26034 PIADENA DRIZZONA
CREMONA - ITALY

info@energybosrl.com