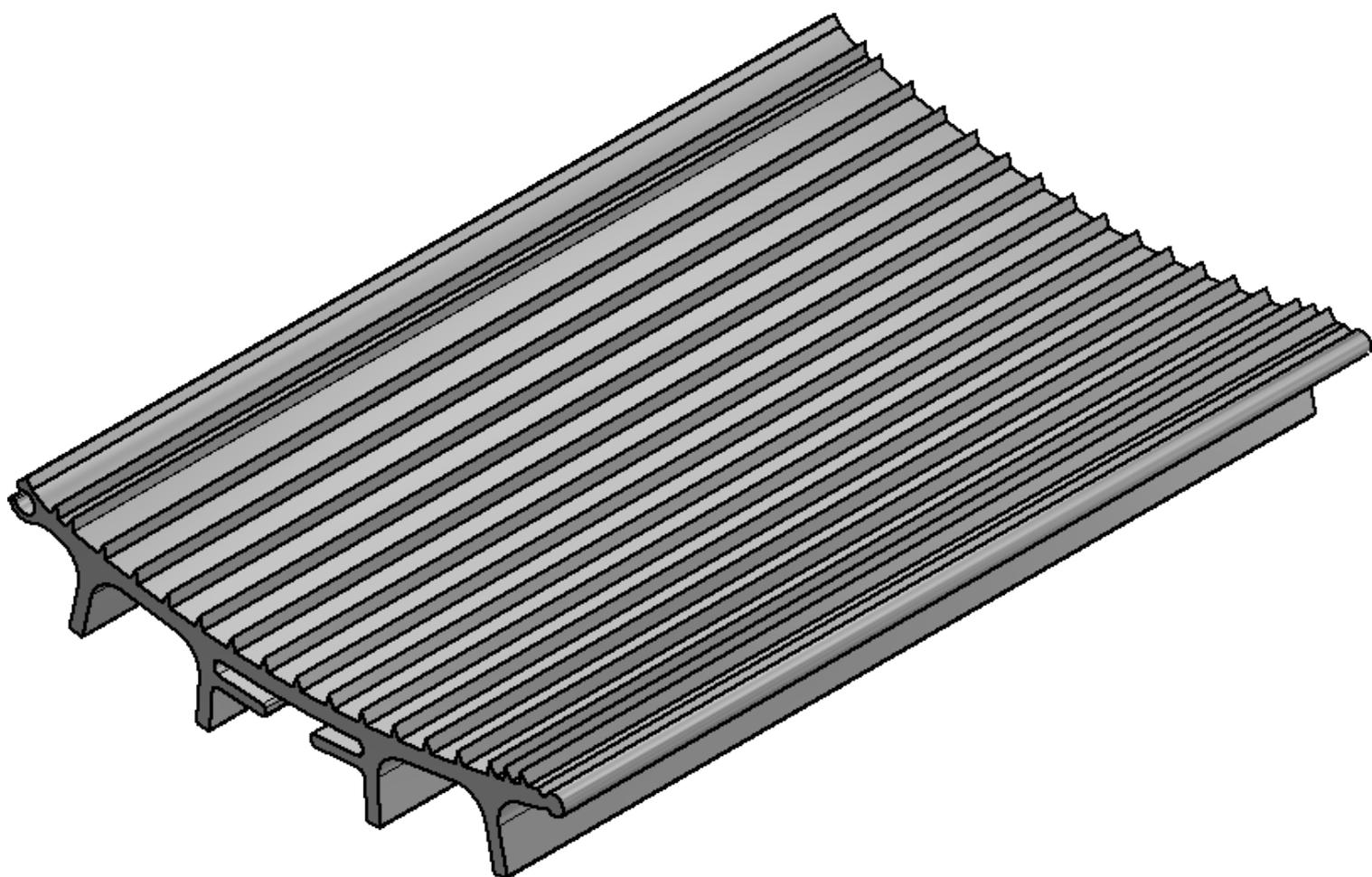


ANTI-SPIN LIGHT

Modelli A-B-C-D-E



MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

IL KIT PER CAMPER È COSTITUITO DA:

- N°2 SISTEMI ANTI SPIN LIGHT IN ALLUMINIO
- N°1 CUSTODIA PER CONSERVARE IL KIT

AVVERTENZE



1-Prima dell' utilizzo del sistema Anti-Spin Light è consigliato provarne con anticipo il funzionamento smontaggio per verificarne gli ingombri. Nel caso urtasse con carrozzerie, tubi, organi motore etc., il sistema Anti-Spin Light **NON** può essere utilizzato.



2-Durante l'utilizzo dei dispositivi Anti-Spin Light indossare sempre i guanti.



3-Non è consentito nessun altro impiego del dispositivo Anti-Spin Light diverso da quello specificato in questo manuale.



4-Prima dell'utilizzo del sistema Anti-Spin Light verificare l'integrità dello stesso.



5-Il dispositivo Anti-Spin Light **NON** trasforma il veicolo dove è installato in un 4x4; di conseguenza è **vietato** utilizzarlo in strade dove si richieda la trazione integrale.



6-Il dispositivo Anti-Spin Light può essere utilizzato in aree private, campeggi, aree di sosta, campi adibiti a campeggio temporaneo etc...
La funzione dell' Anti-Spin Light è quella di permettere al camperista di raggiungere il primo «punto» che garantisca la trazione delle ruote motrici.



7-E' **vietato** l' utilizzo del sistema Anti-Spin Light su strade asfaltate o in ghiaia se queste garantiscono anche una minima forma di trazione a meno che non lo si utilizzi come livellatore di camper a veicolo fermo.



8-Il dispositivo Anti-Spin Light deve essere impiegato solo per i pochi metri necessari ad uscire dall' impaccio avendo la massima cura nel muoversi a velocità molto ridotta e soprattutto a non far pattinare o sterzare le ruote utilizzando la «remata».
Con il sistema Anti-Spin Light la trazione avviene per aderenza **NON** per pattinamento.



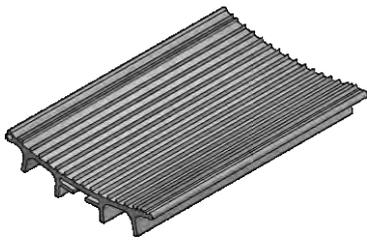
9-E' consigliato l'utilizzo dei sistemi Anti-Spin Light alla minima perdita di aderenza per non sporcare totalmente la ruota.



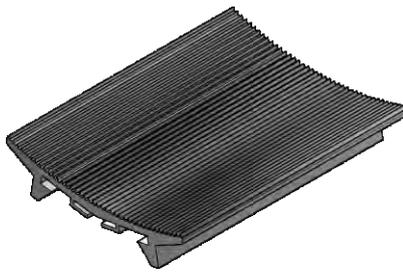
10-I dispositivi Anti-Spin Light **NON** sostituiscono le catene da neve, le due funzioni sono diverse, i primi li si possono usare solo per pochi metri; le seconde per tutto il tempo che serve su strade innevate asfaltate.



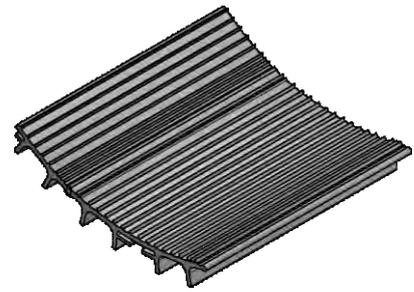
11-La ditta Energybo srl **NON** si assume alcuna responsabilità per i danni causati da un uso improprio del dispositivo Anti-Spin.



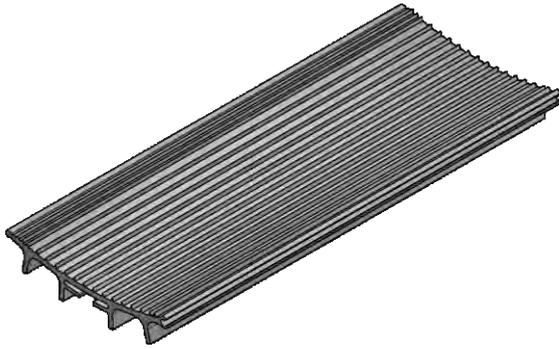
Modello A



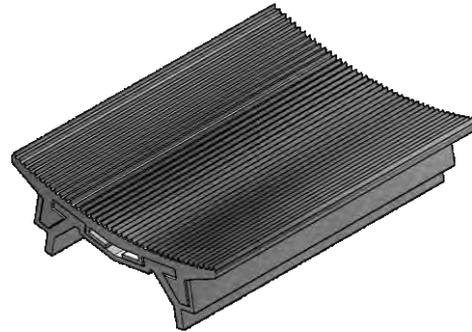
Modello B



Modello C



Modello D



Modello E

UTILIZZO DEL SISTEMA ANTI-SPIN LIGHT PER USCIRE DAL FANGO O DALL' ERBA BAGNATA (modelli A-B-C-D-E)

- 1-**Dopo l'acquisto e prima dell' utilizzo del sistema Anti-Spin Light è consigliato provarne con anticipo il funzionamento smontaggio per verificarne gli ingombri (vedi punto 1 delle avvertenze).
- 2-**Indossare un paio di guanti antitaglio.
- 3-**Posizionare l' ANTI-SPIN LIGHT sotto le ruote anteriori esclusivamente a motore spento e con il freno a mano tirato.
- 4-**Accendere il motore e muoversi a velocità moderata avendo cura di non fare pattinare le ruote e di uscire in totale aderenza.
- 5-**Una volta mosso il camper e raggiunta una superficie che garantisca la trazione (3-4 metri max, ovvero lo spazio necessario per uscire dallo stallo), togliere immediatamente i due Anti-spin per salvaguardare gomme e carrozzeria.





**VIA ADIGE, 17 26034 PIADENA DRIZZONA
CREMONA - ITALY**

info@energybosrl.com